

# Garrett Original Reman

**Ideal para vehículos de 7 años o más**



Honeywell presenta el “Producto original Garrett reconstruido”, una nueva gama de turbocompresores para la postventa reconstruidos de forma experta de acuerdo con la especificación OE.



“La marca Garrett® es sinónimo de calidad, rendimiento y fiabilidad... ahora aportamos los mismos valores al mercado de postventa global con nuestra gama de turbocompresores reconstruidos”, afirma Olivier Rabiller, vicepresidente y director general de Honeywell Transportation Systems Aftermarket.






“Cuando se sustituyen turbocompresores, especialmente los de la gama Garrett VNT™ de gran complejidad técnica, no es necesario arriesgarse a un bajo rendimiento o a provocar daños en el motor que se pueden derivar del uso de piezas no originales con un montaje deficiente. Con el programa de “Producto original Garrett reconstruido” ofrecemos otra opción para el mejor apoyo posible para una gama de productos madura”.

La complejidad de la arquitectura del turbocompresor Garrett VNT™ queda resaltada por las tolerancias de los componentes, que pueden ser de solamente 4 micras, el mismo tamaño que una partícula de polvo y 17 veces más pequeño que el diámetro de un cabello humano, con velocidades de rotación que alcanzan 250.000 rpm.

Como diseñador original del turbocompresor, Honeywell aprovecha sus exclusivos conocimientos técnicos y su experiencia en la producción para ofrecer unidades Garrett que se ajustan a los estándares de emisiones y los requisitos del sistema de gestión del motor mediante sus procesos de montaje, calibración y equilibrado originales.

## Promesa de turbocompresores reconstruidos originales

**Todos los turbocompresores Garrett reconstruidos...**

-  Se inspeccionan de acuerdo con los mismos estándares que las piezas nuevas originales usando los diseños de producción originales
-  Se vuelven a montar, se equilibran y se calibran de acuerdo con las mismas especificaciones que las piezas nuevas
-  Se configuran individualmente en un banco de flujo, exactamente como los turbocompresores nuevos
-  Siempre se equipan con componentes originales nuevos, tales como válvulas, ruedas compresoras, sistemas de cojinetes, segmentos, arandelas, pernos y seguros
-  Se actualizan con componentes reemplazados desde el diseño original

Oliver Rabiller añade: “Con un turbocompresor Garrett reconstruido se incluye todo: experiencia técnica, garantía... y la tranquilidad y la confianza que se logran al trabajar con un líder mundial en tecnología de turbocompresores”.