

TurboDriven

Nueva conciencia de servicio

BorgWarner Turbo Systems mantiene el compromiso de ser el líder en servicios y el socio preferido en el negocio de las piezas de repuesto originales.

Hoy en día, hasta los productos innovadores y confiables necesitan el respaldo de un servicio rápido y versátil. Para ello, implementamos soluciones de comunicación interactivas y un concepto de logística moderno que minimiza los tiempos de respuesta y de entrega. De esta forma, nuestras piezas de repuesto originales y los turbocompresores remanufacturados, probados en la práctica más de un millón de veces, pueden estar a su alcance en 24 horas, en cualquier lugar del mundo. Esto se debe al respaldo de una extensa red global de más de 400 centros de servicio en los que representantes altamente capacitados y equipados, brindan asistencia competente sobre piezas de repuesto.

Consulte en Internet para obtener más información sobre los productos y servicios avanzados de BorgWarner Turbo Systems en aftermarket.borgwarner.com

Estados Unidos

BorgWarner Turbo Systems
P.O. Box 15075
Asheville, NC 28813/ USA
Tel.: ++1 828 684 40 00
Fax: ++1 828 684 41 14

BorgWarner Turbo Systems
Av Fioravante Piovani, 2500
Bairro da Posse
Itatiba-SP CEP: 13257-700/ Brasil
Tel.: ++55 (11) 3183 0505
Fax: ++55 (11) 3183 0400

BorgWarner Turbo Systems
Blvd. Kappa #1125,
Parque Industrial Santa Maria
25903 Ramos Arizpe, Coahuila/Mexico
Tel.: ++52(844) 8 66 02 00
Fax: ++52(844) 8 66 02 45

Europa

BorgWarner Aftermarket Europe GmbH
Alte B40 No.1
67292 Kirchheimbolanden / Germany
Tel.: ++49(0)63 52 4 03 -0
Fax: ++49(0)63 52 4 03 -48 40

BorgWarner Ltd. Turbo Systems Division
Bradford BD4 6SE
West Yorkshire / UK
Tel.: ++44 12 74 68 49 15
Fax: ++44 12 74 68 96 71

Distribuidor Oficial para España

turbo3 Turbo3
Polígono Las Salinas · c/ Asturias 6, esq. Castellón
08830 Sant Boi · Barcelona · Spain
Tel.: (+34) 933 354 708 · Fax: (+34) 932 632 605
turbo3@turbo3.com · www.turbo3.com

Asia

BorgWarner Automotive Components (Ningbo) Co., Ltd. Turbo Systems
No.188, Jingu Zhong Rd. (West)
Yinzhou District
Ningbo P.R. China 315104
Tel.: ++86 (0) 574-8819-0979
Fax: ++86 (0) 574-8302-5883

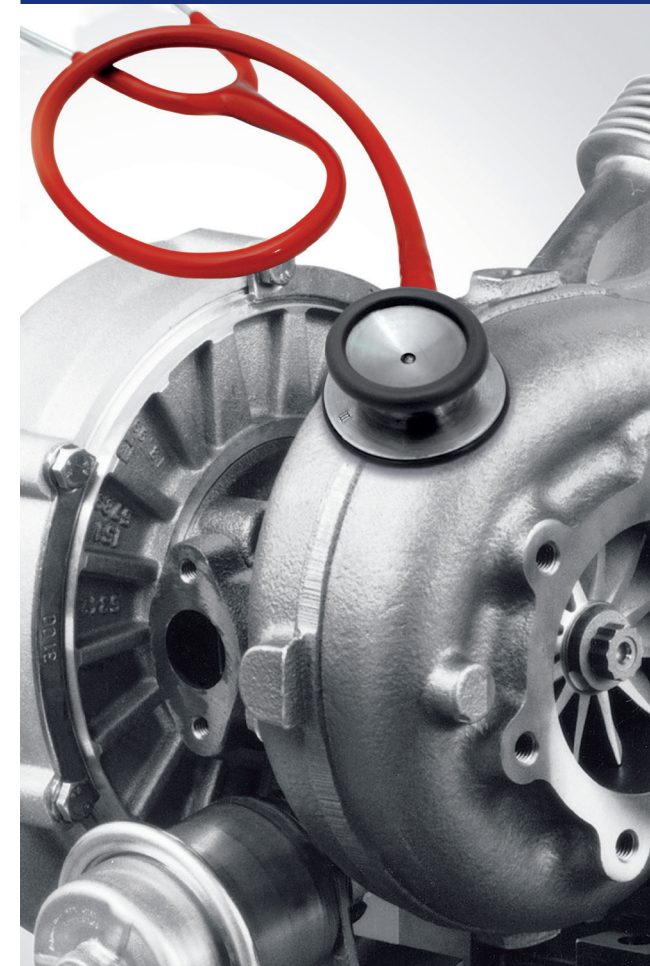
SeohanWarner Turbo Systems, Ltd.
Eoyeon-Hansan Industrial Park
833, Hansan-ri, Cheongbuk-myeon
Pyongtaek-shi, Kyonggi-do
451-833 Korea
Tel.: ++82 31 680 3000
Fax: ++82 31 684 3223

BorgWarner Turbo Systems Poland Sp. z o.o.
Jasionka 950
36-002 Rzeszów/ Poland
Tel.: ++48178 50 88 00
Fax: ++48178 50 88 34

BorgWarner Turbo Systems Kft.
Táncsics Mihály út 111.
H-2840 Oroszlány / Hungary
Tel.: ++36 34 562-300
Fax: ++36 34 562-301

Diagnose-Matrix_esp_08-2014

Matriz de diagnóstico



Matriz de diagnóstico

Fácil resolución de problemas

Hemos desarrollado la **Matriz de diagnóstico de BorgWarner Turbo Systems** para que su vehículo vuelva a estar en funcionamiento rápidamente luego de una avería.

Esta herramienta les indica las causas posibles de los síntomas de fallas que presenta su motor. A menudo, los defectos de un turbocompresor son consecuencia de otros defectos del motor principal que no se pueden solucionar mediante la sustitución del turbocompresor.

Sin embargo, con la matriz de diagnóstico se puede determinar el verdadero origen y alcance del problema sin inconvenientes. De esta manera, podemos reparar su vehículo con mayor rapidez y a menor costo, por lo que la avería de su motor no le costará ni más dinero ni más tiempo del necesario.

Causas posibles	Causas posibles								
	Compresor/rueda de la turbina defectuosa	Potencia insuficiente/presión de admisión	Presión de admisión demasiado alta	Humo negro	Humo azul	El turbocompresor genera ruido acústico	Alto consumo de lubricante	Fuga de lubricante en el compresor	Fuga de lubricante en la turbina
Sistema de filtro de aire sucio	●		●	●		●	●		
Líneas de aspiración y presión deformes o con fugas	●		●		●				
Pérdida de carga excesiva en la entrada de la turbina del sistema de escape/fugas	●		●	●	●	●	●		
Líneas de alimentación de lubricante y de drenaje obstruidas, con fugas o deformes				●		●	●	●	
Ventilación del cárter obstruida y deforme				●		●	●	●	
Coque y sedimentos en la caja central del turbocompresor				●		●	●	●	
Sistema de combustible/sistema de alimentación de inyección defectuoso o mal ajustado	●	●	●						
Guía de válvula, segmento de pistón, motor o camisa de cilindro deteriorados/soplados	●		●	●		●	●	●	
Compresor o enfriador sucio	●		●	●	●	●	●		
La válvula de alivio de presión/válvula de asiento no cierra	●		●						
La válvula de alivio de presión/válvula de asiento no abre		●							
Conjunto de tubería a la válvula de alivio de presión/válvula de asiento defectuoso	●	●							
Estanqueidad del segmento de pistón defectuosa				●		●	●	●	
Rodamientos del turbocompresor dañados	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Daño en la turbina o el compresor por un cuerpo extraño	●	●	●		●				
Fuga de gases de escape entre la salida de la turbina y la tubería de escape					●				
Colector de aire del motor agrietado/faltan juntas o están flojas		●	●		●				
Carcasa de la turbina/solapa de cierre dañada	●	●	●		●				
Suministro de lubricante del turbocompresor insuficiente	●	●	●		●				